

Lp.	Imię i nazwisko	Zakres kompetencji	Data i podpis	uwagi
1.	Inspektor ds. gospodarki przestrzennej i dróg	Przygotował	IN-LEP ds. Gospodarki Przestrzennej i Dróg 08.01.2021 A. Jędrzejko	
2.	Radca Prawny	Opinia	RADCA PRAWNY Wojciech Solski Wt. MB. 266	
3.	Sekretarz Gminy	Przegląd	SECRETARZ GMINY mgr Małgorzata Drebot	
4.	Skarbnik Gminy lub osoba upoważniona	Opinia	BURMISTRZ Krzysztof Chudyk	
5.	Burmistrz/Zastępca Burmistrza	Zatwierdził		

APEL NR
RADY MIEJSKIEJ W PIŁAWIE GÓRNEJ

z dnia stycznia 2021 r.

w sprawie przyjęcia Apelu do Marszałka Województwa Dolnośląskiego w sprawie realizacji projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382

Na podstawie § 11 ust. 2 pkt 4 Uchwały nr 211/XLIX/2018 Rady Miejskiej w Piławie Górnej z dnia 9 listopada 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Piława Górna (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r., poz. 5728) Rada Miejska w Piławie Górnej uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Apel do Marszałka Województwa Dolnośląskiego w sprawie realizacji projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382, który stanowi załącznik do niniejszego aktu prawnego.

§ 2. Wykonanie apelu powierza się Burmistrzowi Piławy Górnej.

§ 3. Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do apelu Nr

Rady Miejskiej w Piławie Górnej

z dnia.....2021 r.

Apel do Marszałka Województwa Dolnośląskiego w sprawie realizacji projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382.

Szanowny Panie Marszałku, wszyscy zdajemy sobie sprawę z tego jak ważną inwestycją dla południa naszego regionu jest obwodnica Dzierżoniowa. Inwestycja w sposób zdecydowany przyczyni się nie tylko do poprawy warunków transportu i ruchu samochodowego, ale wpłynie także na wzrost jakości życia mieszkańców i rozwój działalności gospodarczej.

Biorąc to pod uwagę Rada Miejska w Piławie Górnej chce zwrócić uwagę Pana Marszałka na konieczność jak najszybszego wykonania całej inwestycji. Jednocześnie, pragniemy zauważyć, że mimo ukończenia prac nad odcinkiem obwodnicy biegnącym od skrzyżowania z ulicą Jana Kilińskiego w Dzierżoniowie do włączenia się w ulicę Świdnicką, jest on nadal nieprzejezdny, co budzi niepokój wśród mieszkańców. Podobne nastroje wzbudza sposób realizacji inwestycji na odcinku od ulicy Jana Kilińskiego w Dzierżoniowie do ulicy Dzierżoniowskiej w Bielawie, który systematycznie napotyka na problemy projektowe związane między innymi z organizacją ruchu na skrzyżowaniach dróg. W ocenie naszego samorządu należy podjąć większy wysiłek w celu oddania do użytkowania wymienionych wyżej odcinków obwodnicy Dzierżoniowa.

Jednocześnie Rada Miejska w Piławie Górnej z wielką nadzieją odebrała informację o przyjęciu przez Radę Ministrów projektu ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych i chęci zwiększenia dofinansowania do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (wcześniej Fundusz Dróg Samorządowych) o 3 mld zł. Zmiana przepisów daje możliwość ubiegania się przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego o dodatkowe środki zewnętrzne (Rządowy Fundusz Rozwoju) na realizację budowy obwodnicy Dzierżoniowa na odcinku Dzierżoniów - Piława Dolna.

Dlatego też Rada Miejska w Piławie Górnej apeluje do Pana Marszałka o przyspieszenie prac związanych z realizacją wyżej wymienionej inwestycji na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego oraz o wykorzystanie wszelkich możliwych instrumentów finansowych (środki unijne i krajowe), w celu skutecznego zakończenia tego zadania drogowego.

Na budowie obwodnicy Dzierżoniowa skorzystają nie tylko mieszkańcy tego miasta, ale także wszyscy mieszkańcy Powiatu Dzierżoniowskiego oraz turyści odwiedzający nasz region. Inwestycja będzie również pozytywnym impulsem dla firm funkcjonujących na terenach Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Invest – Park w Dzierżoniowie i Bielawie. Ruch tranzytowy przez miasto to nie tylko uciążliwość dla mieszkańców, to również ofiary śmiertelne wypadków, dlatego też tak ważne jest aby cała inwestycja została przeprowadzona w jak najkrótszym czasie.

Budowa obwodnicy Dzierżoniowa będzie realizacją wieloletnich oczekiwań tych wszystkich osób, dla których rozwój Dzierżoniowa i gmin ościennych oraz zapewnienie większego poziomu bezpieczeństwa na drogach, są celami priorytetowymi.

Kierując ten apel wierzymy, że przyczyni się on do wykonania tej niezwykle potrzebnej inwestycji.

UZASADNIENIE

Budowa obwodnicy Dzierżoniowa, której końcowy odcinek łączy się z drogą wojewódzką nr 382 w granicach administracyjnych Gminy Piława Górna - ul. Andrzeja Struga, ma duże znaczenia dla mieszkańców naszego miasta, jak również całego powiatu. Daje możliwości wyprowadzenia ruchu ciężkich samochodów ciężarowych poza tereny zabudowane, co ma ogromne znaczenie dla powstrzymania degradacji substancji miejskich - budynki, drogi, sieci podziemne.

Doprowadzenie do realizacji tego zadania do końca stanowi żywotny interes wszystkich mieszkańców naszego regionu.