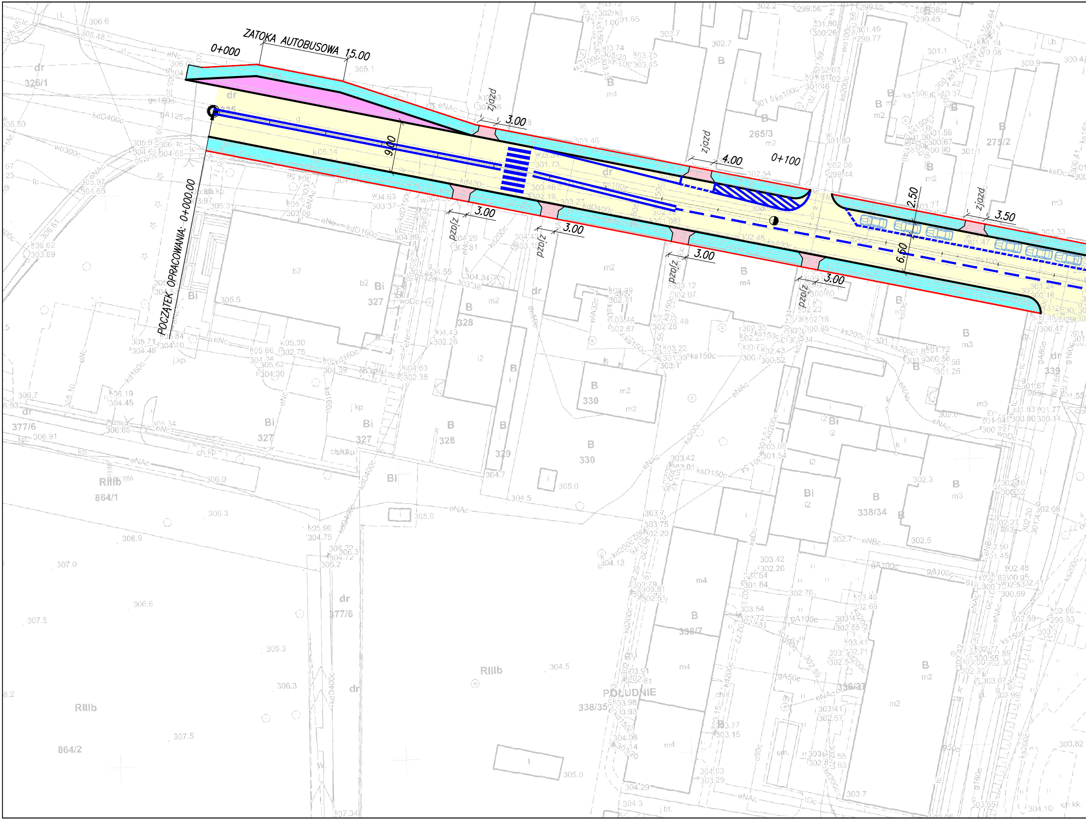
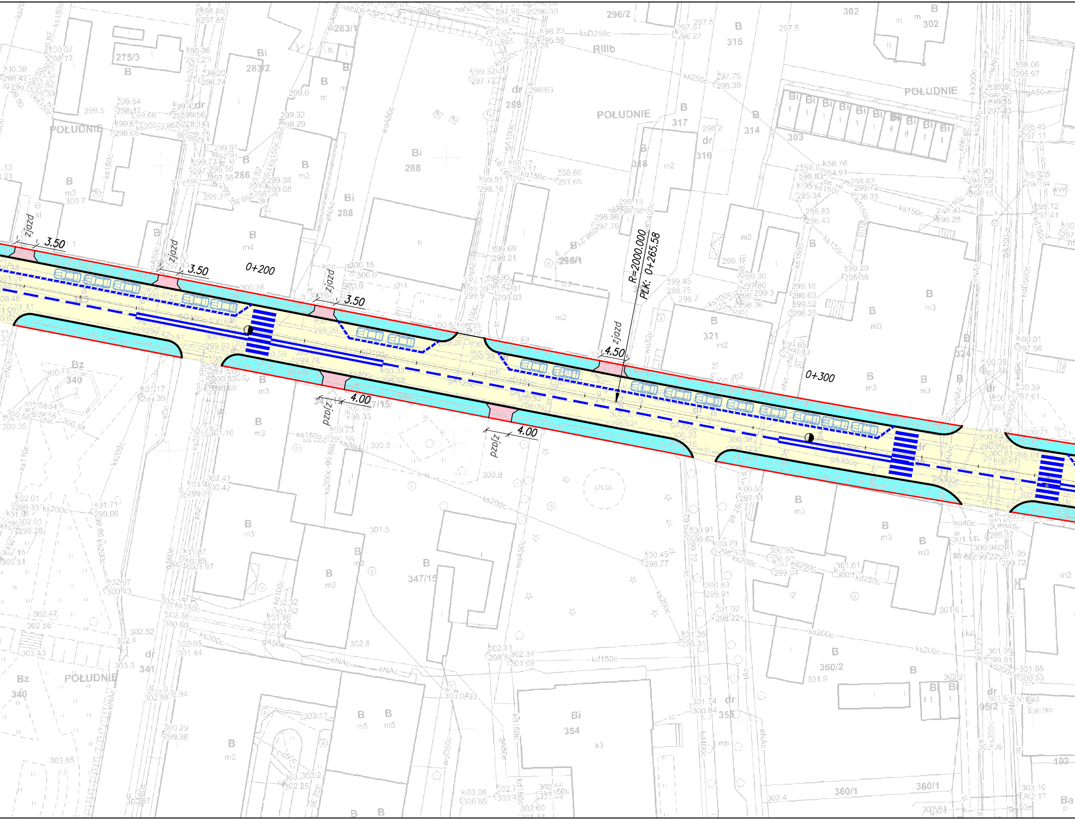
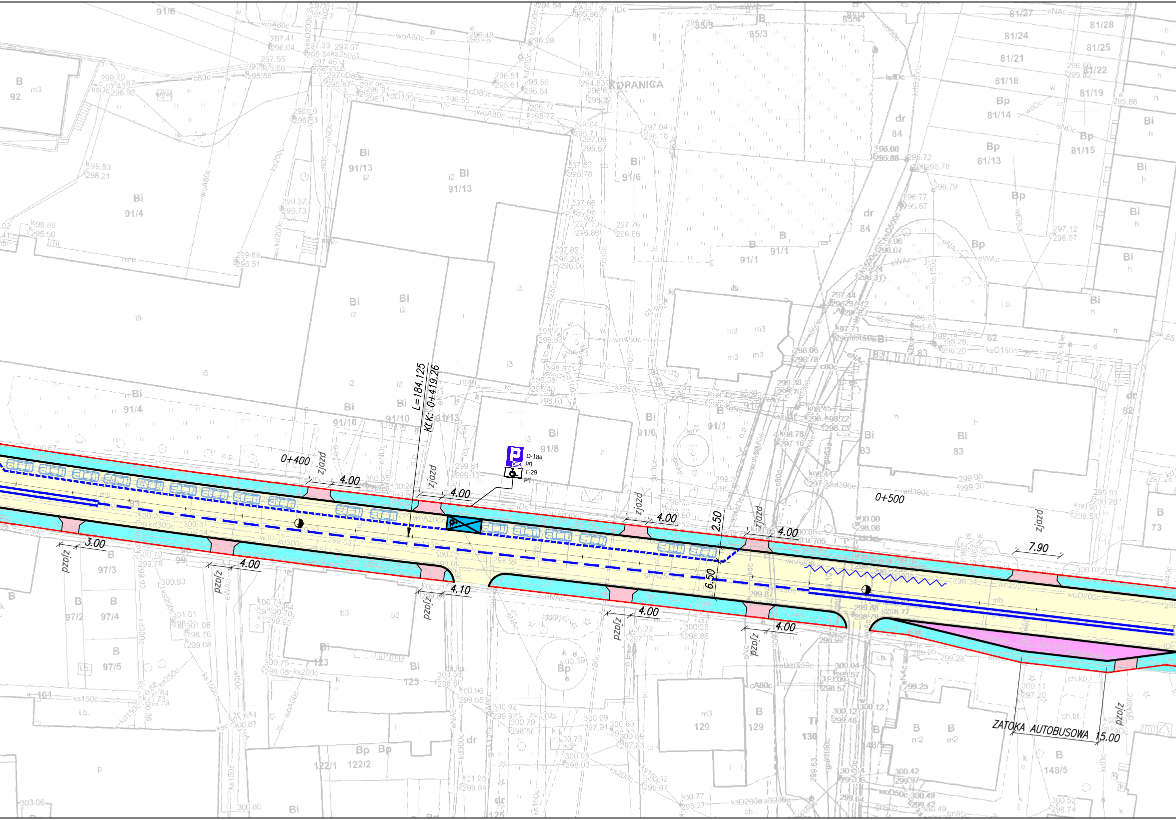
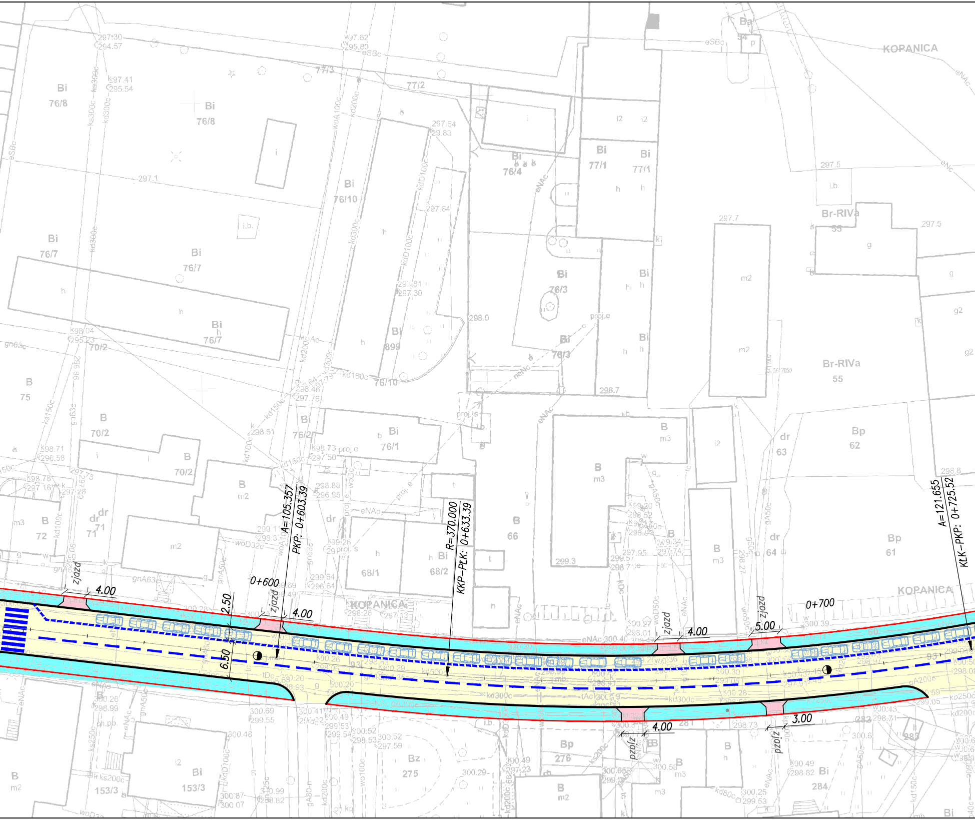
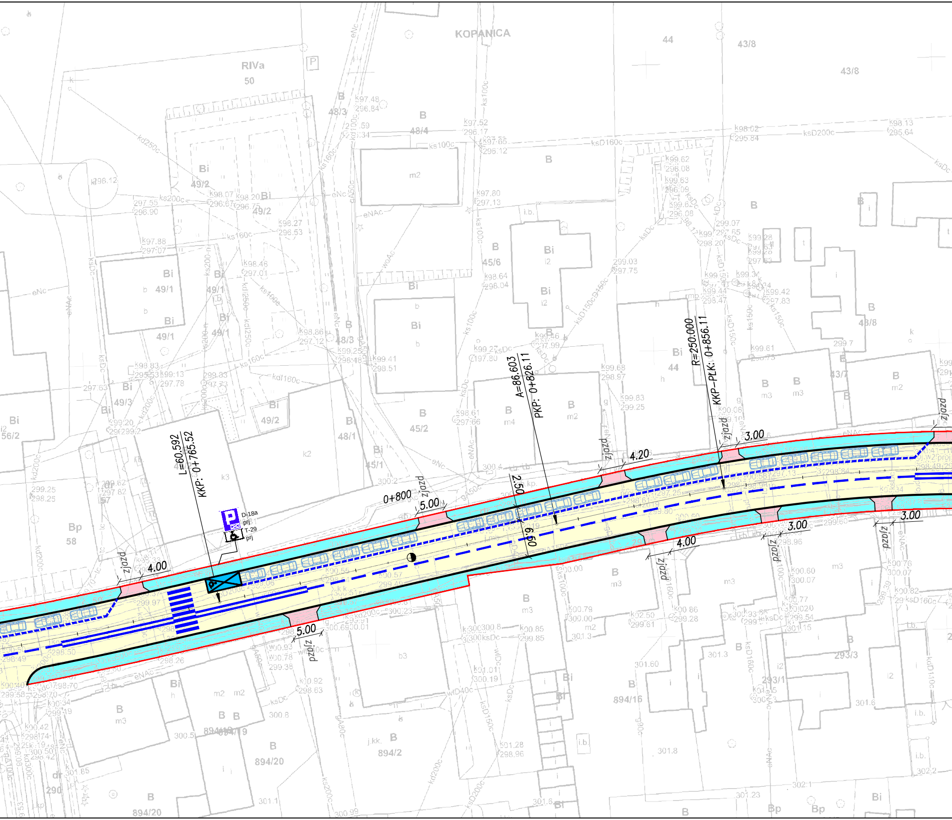
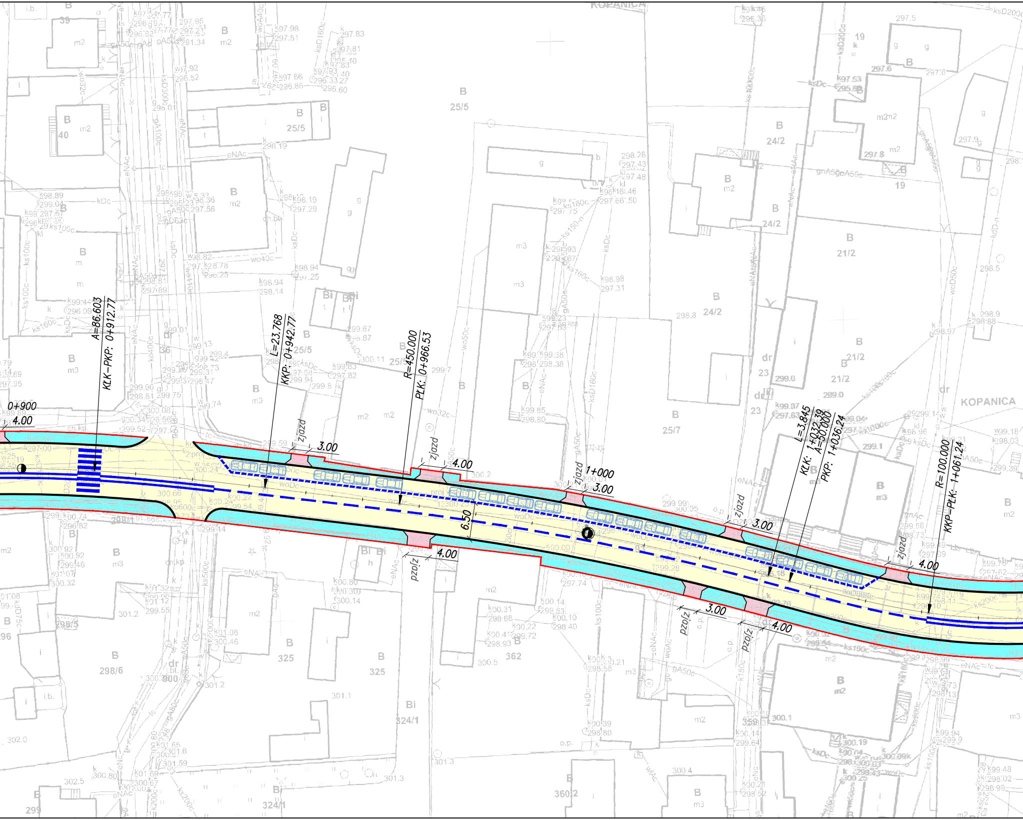

ZATOKA AUTOBUSOWA 15.00
0+000
0+100
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
9.00
zjazd
3.00
zjazd
4.00
zjazd
3.50
2.50
6.50
pzdz
3.00
pzdz
3.00
pzdz
3.00
pzdz
3.00
326/1
265/3
275/2
327
328
329
330
377/6
864/1
864/2
377/6
338/34
338/7
338/37
338/35
339
RIIIb
POŁUDNIE


zjazd
3.50
zjazd
3.50
0+200
zjazd
3.50
4.00
zjazd
4.00
zjazd
zjazd
4.50
R=2000.000
PłK: 0+265.58
0+300
POŁUDNIE
POŁUDNIE
POŁUDNIE
POŁUDNIE
275/3
283/1
283/2
286
288
289
296/1
296/2
302
303
314
315
316
317
318
321
324
340
341
347/15
354
355
360/1
360/2
95/2
102
ch.bt.
RIIIb

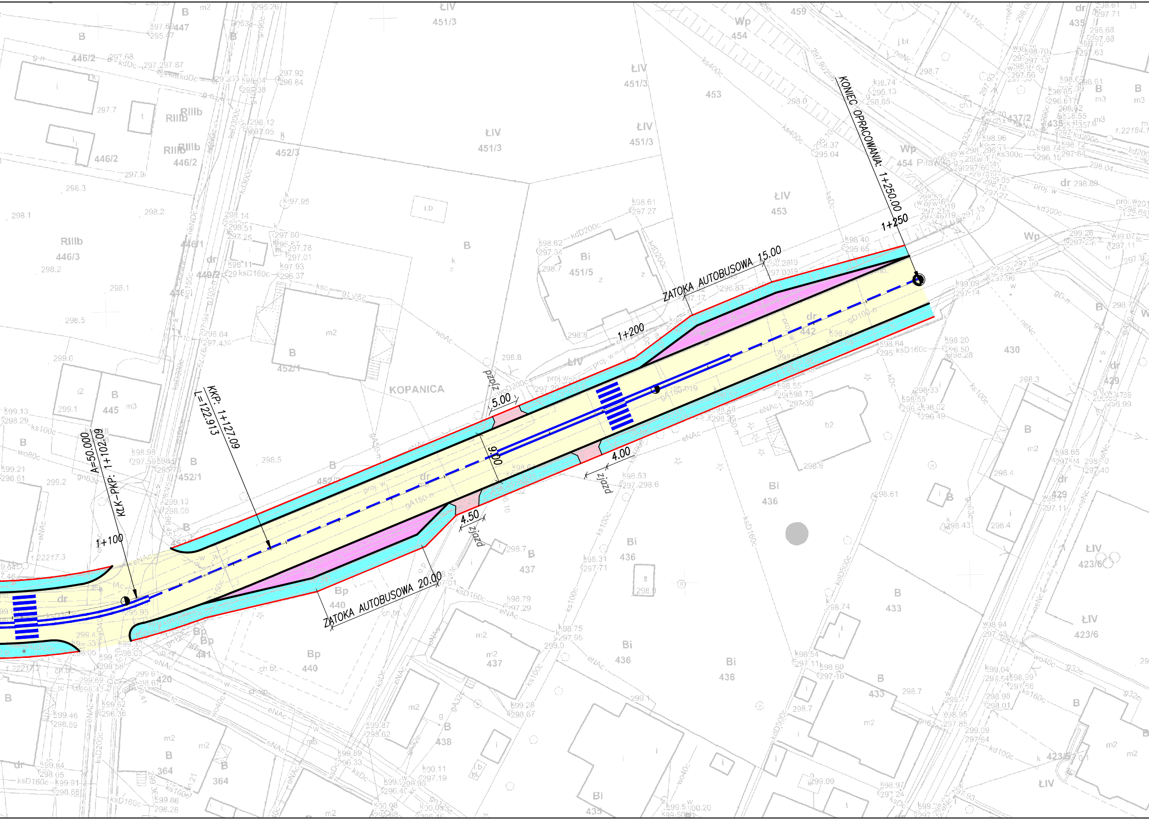

L=184.125
KLK: 0+419.26
0+400
0+500
zjazd
4.00
zjazd
4.00
zjazd
4.00
zjazd
4.00
zjazd
7.90
2.50
6.50
D-18a
prj
T-29
prj
3.00
pzd/z
4.00
pzd/z
4.10
pzd/z
4.00
pzd/z
4.00
pzd/z
ZATOKA AUTOBUSOWA 15.00
pzd/z
KOPANICA
Bi
91/13
91/4
91/10
91/8
91/6
91/1
B
92
81/27
81/28
81/24
81/25
81/21
81/22
81/18
81/19
81/14
81/13
81/15
85/3
83
82
73
97/3
97/2
97/4
97/5
123
129
130
122/1
122/2
148/5
101

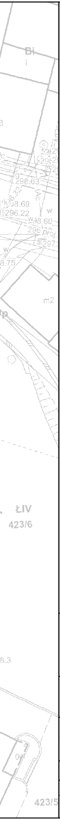

KOPANICA
zjazd
4.00
2.50
6.50
0+600
A=105.357
PKP: 0+603.39
zjazd
4.00
R=370.000
KKP-PLK: 0+633.39
KOPANICA
zjazd
4.00
zjazd
5.00
0+700
A=121.655
KLK-PKP: 0+725.52
KOPANICA
4.00
pzjz
3.00
pzjz
Bi 76/8
Bi 76/8
Bi 76/7
Bi 76/7
Bi 76/7
Bi 76/10
Bi 76/4
Bi 77/1
Bi 77/1
Bi 76/3
Bi 76/3
Bi 899
Bi 76/10
Bi 76/2
Bi 76/1
B 75
B 70/2
B 70/2
70/2
B 72
dr 71
B m2
m2
Bi 68/1
Bi 68/2
B 66
B m3
B m3
B m3
dr 63
dr 64
Bp 62
Bp 61
Br-RIVa 55
Br-RIVa 55
Ba 54
Bp 276
Bz 275
Bi 153/3
Bi 284
B m2
B m3
77/3
77/2
297.64
297.5
297.7
297.5
298.0
298.7
299.3
298.8
281
282
283


KOPANICA
RIVa
50
44
43/8
48/3
48/4
49/2
49/1
49/3
45/6
45/2
45/1
48/1
43/7
56/2
58
57
894/16
894/19
894/20
894/2
293/3
293/1
290
0+800
L=60.592
KKP: 0+765.52
A=86.603
PKP: 0+826.11
R=250.000
KKP–PŁK: 0+856.11
2.50
6.50
4.00
5.00
4.20
3.00
zjazd
D-18a
prj
T-29
prj



KOPANICA
A=86.603
KŁK-PKP: 0+912.77
L=23.768
KKP: 0+942.77
R=450.000
PŁK: 0+966.53
L=3.845
KŁK: 1+032.39
A=50.000
PKP: 1+036.24
R=100.000
KKP-PŁK: 1+061.24
0+900
1+000
4.00
3.00
zjazd
pzDz
6.50
KOPANICA
25/5
24/2
21/2
25/7
23
298/6
325
362
324/1
360/2
298/5


KONIEC OPRACOWANIA: 1+250.00
1+250
ZATOKA AUTOBUSOWA 15.00
1+200
5.00
zjazd
9.00
4.00
zjazd
4.50
zjazd
ZATOKA AUTOBUSOWA 20.00
KKP: 1+127.09
L=122.913
A=50.000
KŁK–PKP: 1+102.09
1+100
KOPANICA
dr
442
451/3
451/5
453
454
452/3
452/1
452/2
446/1
446/2
446/3
445
447
436
437
440
441
433
438
364
420
429
430
423/6
435
437/2
459


Bi
298.63
38.69
296.22
38.60
296
297
8.75
m2
ŁIV
423/6
8.3
423/5

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| 🟨 | PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI |
| 🟪 | PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ |
| 🟦 | PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA |
| 🟥 | PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW |
| — | PROJ. KRAWĘŻNIK |
| — | PROJ. OBRZEŻE |
| - - - | PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Inwestor: | ***ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH***<br>***UL. GARBARSKA 2***<br>***58-200 DZIERŻONIÓW*** | | | | |
| Jednostka: projektowa | ***MTI PROJEKT*** 58–200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4<br>tel: 508 854 096 | | | | |
| Tytuł projektu: | *PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR3004D*<br>*UL. PIASTOWSKIEJ W PIŁAWIE GÓRNEJ* | | | | Stadium<br>**KONCEPCJA** |
| Tytuł rysunku: | **PLAN SYTUACYJNY** | | | | |
| | Zespół projektowy | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis | Data<br>10.2020 |
| Projektant: | mgr inż. Robert Grodecki | inżynieryjna (drogowa) | 43/DOŚ/04 | | Skala : 1:500<br>Nr rysunku 1 |